

Додаток 7  
До Авіаційних правил України  
«Метеорологічне обслуговування  
цивільної авіації»  
(пункт 1 глави 2 розділу VII)

Зразки для складання повідомлень SIGMET та AIRMET, попереджень по аеродрому та попереджень про зсув вітру

1. Повідомлення SIGMET та AIRMET

Умовні позначення, що застосовуються для опису зразків:

M – включення обов'язкове, частина кожного повідомлення;

S – включення умовне, включається, коли застосовується;

[ ] – містить факультативні (необов'язкові) дані для включення до тексту;

( ) – містить переклад терміна або пояснення скорочення;

Діапазони та дискретність передачі цифрових елементів, що включаються до повідомлень SIGMET та AIRMET, зазначено в таблиці 4 цього додатка.

Відповідно до пункту 5 глави 2 та пункту 5 глави 5 розділу VII Авіаційних правил сильне чи помірне обледеніння та сильна чи помірна турбулентність (SEV ICE, MOD ICE, SEV TURB, MOD TURB), пов'язані з грозами та купчасто-дощовими хмарами, не мають включатись.

Зразок для складання повідомлень SIGMET та AIRMET наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

Елемент	Детальний зміст	Формат SIGMET	Формат AIRMET	Приклади повідомлень SIGMET	Приклади повідомлень AIRMET
Показчик місцеположення FIR/СТА (М) <sup>1</sup>	Показчик місцеположення (ICAO) органу ОПР, що обслуговує FIR/СТА, якого стосується повідомлення SIGMET/AIRMET	nnnn		YUCC <sup>2</sup> YUDD <sup>2</sup>	
Ідентифікатор (М)	Ідентифікація та порядковий номер повідомлення <sup>3</sup>	SIGMET [n][n]n	AIRMET [n][n]n	SIGMET 1 SIGMET 01 SIGMET A01	AIRMET 9 AIRMET 19 AIRMET B19
Період дії (М)	Групи «доба – час», зазначають період дії в UTC	VALID nnnnnn/nnnnnn		VALID 010000/010400 VALID 221215/221600 VALID 101520/101800 VALID 251600/252200 VALID 152000/160000 VALID 192300/200300	
Показчик місцеположення MWO (М)	Показчик місцеположення MWO – відправника повідомлення з роздільним дефісом	nnnn-		YUDO <sup>-2</sup> YUSO <sup>-2</sup>	

Назва FIR/CTA (M)	Індекс місцеположен- ня та назва FIR/CTA <sup>4</sup> , для якого випущено повідомлення SIGMET/AIRME T	nnnn nnnnnnnnnn FIR or UIR or FIR/UIR or nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR[/n]	YUCC AMSWEL L FIR <sup>2</sup> YUDD SHANLON FIR/UIR <sup>2</sup> UIR FIR/UIR YUDD SHANLON CTA <sup>2</sup>	YUCC AMSWELL FIR/2 <sup>2</sup> YUDO SHANLON FIR <sup>2</sup>
Якщо повідомлення SIGMET або AIRMET підлягає скасуванню, дивись детальну інформацію наприкінці цього зразка					
Індекс статусу (C) <sup>5</sup>	Індекс випробування або навчання	TEST or EXER Випробуван- ня або навчання	TEST or EXER Випробування або навчання	TEST EXER	TEST EXER
Явище <sup>6</sup>	Опис явища, яке стало причиною випуску повідомлень SIGMET/AIRME T	OBSC <sup>7</sup> TS[GR <sup>8</sup> ] EMBD <sup>9</sup> TS[GR <sup>8</sup> ] FRQ <sup>10</sup> TS[GR <sup>8</sup> ] SQL <sup>11</sup> TS[GR <sup>8</sup> ] SEV TURB <sup>12</sup> SEV ICE <sup>13</sup> SEV ICE (FZRA) <sup>13</sup> SEV MTW <sup>14</sup> HVY DS HVY SS	SFC WIND nnn/nn[n]MPS SFC VIS nnnnM (nn) <sup>15</sup> ISOL <sup>16</sup> TS[GR <sup>8</sup> ] OCNL <sup>17</sup> TS[GR <sup>8</sup> ] MT OBSC BKN CLD nnn/[ABV]nnnn M or BKN CLD SFC/[ABV]nnnn M OVC CLD	OBSC TS OBSC TSGR EMBD TS EMBD TSGR FRQ TS FRQ TSGR SQL TS SQL TSGR SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW	SFC WIND 040/40MPS SFC VIS 1500M (BR) ISOL TS ISOL TSGR OCNL TS OCNL TSGR MT OBSC BKN CLD 120/900M BKN CLD SFC/3000M

		[VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] orSnn[nn] Ennn[nn] orWnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	nnn/[ABV]nnnn M or OVC CLD SFC/[ABV]nnnn M ISOL <sup>16</sup> CB <sup>18</sup> OCNL <sup>17</sup> CB <sup>18</sup> FRQ <sup>10</sup> CB <sup>18</sup> ISOL <sup>16</sup> TCU <sup>18</sup> OCNL <sup>17</sup> TCU <sup>18</sup> FRQ <sup>10</sup> TCU <sup>18</sup> MOD TURB <sup>12</sup> MOD ICE <sup>13</sup> MOD MTW <sup>14</sup>	HVY DS HVY SS VA ERUPTIO N MT ASHVAL <sup>2</sup> PSN S15 E073 VA CLD RDOACT CLD	OVC CLD 270/ABV3000 M OVC CLD SFC/3000M ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
Явище спостерігається або прогнозується (M)	Відмітка про те, що інформація є даними спостереження та очікується її оновлення або вона є прогнозом	OBS [AT nnnnZ] or FCST [AT nnnnZ]	OBS OBS AT 1210Z FCST FCST AT 1815Z		
Місцеположення (C) <sup>19</sup>	Місцеположенн я (широта та дов- гота у градусах і мінутах)	Nnn[nn] Wnnn[nn] or Nnn[nn] Ennn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Snn[nn] Ennn[nn] or N OF Nnn[nn] orS OF Nnn[nn] or N OF Snn[nn] orS OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] or E OF Wnnn[nn] or W OF Ennn[nn] or E OF Ennn[nn] or N OF Nnn[nn] or	N2020 E07005 N48 E010 S60 E160 S0530 E06530 N OF N50 S OF N5430 N OF S10 S OF S4530 W OF E055 W OF E05540		

	<p>N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn]  or S OF Snn[nn] or W OF Wnnn[nn] or W OF Ennn[nn]  AND E OF Wnnn[nn] or E OF Ennn[nn]  or N OF LINE <sup>20</sup> or NE OF LINE<sup>20</sup>  or E OF LINE <sup>20</sup> or SE OF LINE<sup>20</sup>  or S OF LINE or SW OF LINE<sup>20</sup>  or W OF LINE <sup>20</sup> or NW OF LINE  <sup>20</sup> Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn]  or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn]  Wnnn[nn] or Ennn[nn] [– Nnn[nn]  or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]]  [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn]  or Ennn[nn]]  [AND N OF LINE <sup>20</sup> or NE OF  LINE <sup>20</sup> or E OF LINE <sup>20</sup> or SE OF  LINE <sup>20</sup> or S OF LINE <sup>20</sup> or SW OF  LINE <sup>20</sup> or W OF LINE <sup>20</sup> or NW  OF LINE <sup>20</sup> Nnn[nn] or Snn[nn]  Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn]  or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]  [– Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn]  or Ennn[nn]] [– Nnn[nn] or  Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]]]  or WI <sup>20</sup> Nnn[nn] or Snn[nn]  Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn]  or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]  – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or  Ennn[nn] –  [Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn]  or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn]  Wnnn[nn] or Ennn[nn]] or</p>	<p>E OF E025  E OF E03015  N OF N1515 AND W OF  E03530  S OF N45 AND N OF N40  N OF LINE S2520 E02510  – S2520 E02010  SW OF LINE N50 E025 –  N60 E020  SW OF LINE N50 E020 –  N45 E050 AND NE OF  LINE N45 E020 – N40  E030  WI N6030 E02550 – N6055  E02500 –  N6050 E02630 – N6030  E02550  APRX 50KM WID LINE  BTN N64 W017 – N60  W010 – N57 E010  ENTIRE FIR  ENTIRE UIR  ENTIRE FIR/UIR  ENTIRE CTA    WI 30KM OF N6030 E02550</p>
--	--	---

		APRX nnKM WID LINE <sup>20</sup> BTN LINE <sup>20</sup> Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] [ – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] [ – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] or ENTIRE FIR or ENTIRE FIR or ENTIRE FIR/UIR or ENTIRE CTA or <sup>27</sup> WI nnnNM or nnnKM OF Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]	
Рівень (С) <sup>19, 27</sup>	Ешелон польоту або абсолютна висота	[SFC/]FLnnn or [SFC/]nnnnM or FLnnn/nnn or TOP FLnnn or [TOP] ABV FLnnn or [nnnn/]nnnnM or [nnnnM/]FLnnn	FL180 SFC/FL070 SFC/3000M FL050/080 TOP FL390 ABV FL250 TOP ABV FL100 TOP ABV 3000M 2000/3000M 2000M/FL150 TOP FL500 TOP ABV FL500 TOP BLW FL450
Переміщення або очікуване	Переміщення або очікуване переміщення	MOV N [nnKMН] or MOV NNE [nnKMН] or MOV NE [nnKMН] or	MOV SE MOV NNW MOV E 40KMН

переміщення (C) <sup>19, 22</sup>	(напрямок та швидкість) із зазначенням одного з шістнадцяти румбів або стаціонарне місцеположення	MOV ENE [nnKMH] or MOV E [nnKMH] or MOV ESE [nnKMH] or MOV SE [nnKMH] or MOV SSE [nnKMH] or MOV S [nnKMH] or MOV SSW [nnKMH] or MOV SW [nnKMH] or MOV WSW [nnKMH] or MOV W [nnKMH] or MOV WNW [nnKMH] or MOV NW [nnKMH] or MOV NNW [nnKMH] or STNR	STNR		
Зміна інтенсивності (C) <sup>19</sup>	Очікувана зміна інтенсивності	INTSF or WKN or NC	INTSF or WKN or NC		
Прогнозований час (C) <sup>22</sup>	Прогнозований час початку явища	FCST AT nnnnZ	–	FCST AT 2200Z	–
Прогнозоване місцеположення (C) <sup>19, 22, 23</sup>	Прогнозоване місцеположення явища погоди наприкінці періоду дії повідомлення SIGMET	Nnn[nn] Wnnn[nn] or Nnn[nn] Ennn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Snn[nn] Ennn[nn] or N OF Nnn[nn] or S OF Nnn[nn] or N OF Snn[nn] or	–	N30 W170 N OF N30 S OF S50 AND W OF E170 S OF N46 AND N OF N39 NE OF LINE N35 W020 – N45 W040 SW OF LINE N48 W020 – N43	–

		S OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] or E OF Wnnn[nn] or W OF Ennn[nn] or E OF Ennn[nn] or N OF Nnn[nn] or N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] or S OF Snn[nn] or W OF Wnnn[nn] or W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] or E OF Ennn[nn] or N OF LINE <sup>20</sup> or NE OF LINE <sup>20</sup> or E OF LINE <sup>20</sup> or SE OF LINE <sup>20</sup> or		E010 AND NE OF LINE N43 W020 – N38 E010 WI N20 W090 – N05 W090 – N10 W100 – N20 W100 – N20 W090 APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N57 W005 – N55 E010 – N55 E030 ENTIRE FIR ENTIRE UIR ENTIRE FIR/UIR ENTIRE CTA TC CENTRE PSN N2740 W07345 NO VA EXP WI 30KM OF N6030 E02550	
--	--	--	--	---	--



		<p>S OF LINE<sup>20</sup>  or  SW OF  LINE<sup>20</sup> or  W OF LINE<sup>20</sup>  or  NW OF  LINE<sup>20</sup>  Nnn[nn] or  Snn[nn]  Wnnn[nn]  orEnnn[nn] –  Nnn[nn] or  Snn[nn]  Wnnn[nn] or  Ennn[nn] [–  Nnn[nn]  orSnn[nn]  Wnnn[nn] or  Ennn[nn]]  [AND N OF  LINE<sup>20</sup> or NE  OF LINE<sup>20</sup> or  E OF LINE<sup>20</sup>  or  SE OF LINE<sup>20</sup>  or  S OF LINE<sup>20</sup>  or  SW OF  LINE<sup>20</sup> or  W OF LINE<sup>20</sup>  or</p>			
--	--	---	--	--	--

		NW	OF			
		LINE <sup>20</sup>				
		Nnn[nn]	or			
		Snn[nn]				
		Wnnn[nn]	or			
		Ennn[nn]	–			
		Nnn[nn]	or			
		Snn[nn]				
		Wnnn[nn]	or			
		Ennn[nn]	[–			
		Nnn[nn]	or			
		Snn[nn]				
		Wnnn[nn]	or			
		Ennn[nn]]]				
		or WI <sup>20, 21</sup>				
		Nnn[nn]	or			
		Snn[nn]				
		Wnnn[nn]	or			
		Ennn[nn]	–			
		Nnn[nn]	or			
		Snn[nn]				
		Wnnn[nn]	or			
		Ennn[nn]	–			
		Nnn[nn]	or			
		Snn[nn]				
		Wnnn[nn]	or			
		Ennn[nn]]]				
		or				

		APRX nnKM WID LINE <sup>20</sup> BTN Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] [ – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] [ – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]] or ENTIRE FIR/UIR or ENTIRE UIR or ENTIRE FIR/UIR or ENTIRE CTA or <sup>24</sup> NO VA EXP or <sup>27</sup>			
--	--	---	--	--	--

		WI nnKM OF Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn]			
Повторення елементів (C) <sup>25</sup>	Повторення елементів, включених до повідомлення SIGMET, яке стосується вулканічного попелу	[AND] <sup>25</sup>	–	AND	–
or					
Відміна повідомлення SIGMET/AIRMET (C) <sup>26</sup>	Відміна повідомлення SIGMET/AIRMET із зазначенням його ідентифікації	CNL SIGMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn or <sup>24</sup> CNL SIGMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn VA MOV TO nnnn FIR		CNL SIGMET 2 101200/ 101600  CNL SIGMET A13 251030/ 251430 VA MOV TO YUDO FIR <sup>2</sup>	CNL AIRMET 05 151520/ 151800

Примітки:

1. Відповідно до пункту 7 глави 1 розділу VII Авіаційних правил.
2. Умовне місцеположення.
3. Відповідно до пункту 3 глави 2 та пункту 2 глави 5 розділу VII Авіаційних правил.
4. Відповідно до пункту 3 глави 5 розділу VII цих Авіаційних правил.
5. Використовується тільки за умови випуску повідомлення під час проведення випробувань або навчань. Якщо до повідомлення включаються слово «Випробування» («TEST») або «Навчання» («EXER»), повідомлення

може містити інформацію, що не підлягає експлуатаційному використанню, або закінчуватись словом «Випробування» («TEST»).

6. Відповідно до пункту 4 глави 2 та пункту 4 глави 5 розділу VII Авіаційних правил.

7. Відповідно до підпункту 1 пункту 1 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

8. Відповідно до пункту 4 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

9. Відповідно до підпункту 2 пункту 1 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

10. Відповідно до пункту 2 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

11. Відповідно до пункту 3 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

12. Відповідно до пунктів 5, 6 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

13. Відповідно до пункту 7 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

14. Відповідно до пункту 8 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

15. Відповідно до пункту 4 глави 5 розділу VII Авіаційних правил.

16. Відповідно до підпункту 3 пункту 1 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

17. Відповідно до підпункту 4 пункту 1 глави 10 розділу VII Авіаційних правил.

18. Купчасто-дощові хмари (CB) та баштоподібні купчасті хмари (TCU) використовуються тільки у повідомленнях AIRMET, відповідно до пункту 4 глави 5 розділу VII Авіаційних правил.

19. Щодо хмари вулканічного попелу, яка охоплює кілька районів у межах FIR, елементи можуть повторюватись.

20. Використовується пряма лінія між двома точками на карті у проекції Меркатора або між двома точками, які перетинаються лініями довготи під постійним кутом.

21. Число координат має бути зведеним до мінімуму.

22. Елементи «Прогнозований час» та «Прогнозоване місцеположення» не використовуються з елементом «Переміщення» та «Очікуване переміщення».

23. Рівень місцезнаходження явища залишається без змін протягом усього періоду дії прогнозу.

24. Тільки для повідомлень, які стосуються вулканічного попелу.

25. Використовується для двох хмар вулканічного попелу, які одночасно знаходяться в межах FIR.

26. Кінець повідомлення (у зв'язку із тим, що повідомлення SIGMET/AIRMET скасовується).

27. Тільки для повідомлень SIGMET, які стосуються радіоактивної хмари. Якщо детальної інформації про викид немає, можна використовувати радіус до 30 км включно від місця викиду. Додатково зазначається вертикальна потужність від поверхні землі (SFC) до верхньої межі FIR/UIR або СТА.

## 2. Попередження про зсув вітру

1. Зразок складання попередження про зсув вітру по аеродрому наведено у таблиці 2.

Умовні позначення:

М – включення обов'язкове, частина кожного повідомлення;

С – включення умовне, включається, коли застосовується.

Таблиця 2

Елемент	Детальний опис	Формат(и)	Приклади
Показчик місцеположення аеродрому	Показчик місцеположення аеродрому	nnnn	YUCC <sup>1</sup>

Ідентифікатор типу повідомлення	Тип повідомлення та порядковий номер	WS WRNG [n]n	WS WRNG 1
Час складання та період дії (М)	День, час випуску та термін дії в UTC	Nnnnnn [VALID TL nnnnnn] or [VALID nnnnnn/nnnnnn]	211230 VALID TL 211330 221200 VALID 221215/221315
Порядок скасування попередження про зсув вітру наведено наприкінці таблиці.			
Явище погоди (М)	Ідентифікація явища погоди та його місцеположення	[MOD], or [SEV] WS IN APCH, or [MOD], or [SEV] WS [APCH] RWYnnn, or [MOD], or [SEV] WS IN CLIMB-OUT, or [MOD], or [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn, or MBST IN APCH, or MBST [APCH] RWYnnn, or MBST IN CLIMB-OUT, or MBST CLIMB-OUT RWYnnn	WS APCH RWY12 MOD WS RWY34 WS IN CLIMB-OUT MBST APCH RWY26 MBST IN CLIMB-OUT OUT
Явище погоди, яке спостерігається, або про яке повідомляється, або яке прогнозується (М)	Відмітка про таке: спостерігається явище погоди, про нього повідомляється, і очікується його продовження або воно прогнозується	REP AT nnnn nnnnnnnn, or OBS [AT nnnn], or FCST	REP AT1510 B747 OBS AT 1205 FCST

Детальна інформація про явище погоди	Опис явища погоди, яке стало причиною випуску попередження про зсув вітру	SFC WIND: nnn/nnMPS nnnM -WIND: nnn/nnMPS, or nnKMH LOSS nnKM FNA RWYnn, or nnKMH GAIN nnKM FNA RWYnn	SFC WIND: 320/5MPS 60M-WIND: 360/13MPS 60KMH LOSS 4KM FNA RWY13
or			
Скасування попередження про зсув вітру <sup>3</sup>	Скасування попередження про зсув вітру із зазначенням його ідентифікації	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn	CNL WS WRNG 1 211230/211330 <sup>3</sup>

Пояснення щодо скорочень, які застосовуються у попередженнях про зсув вітру, наведено у документі ICAO PANS-ABC (Doc 8400).

Примітки:

1. Умовне позначення.
2. Відповідно до пункту 4 глави 9 розділу VII Авіаційних правил.
3. Кінець повідомлення (у разі скасування попередження про зсув вітру).

### 3. Попередження по аеродрому

Умовні позначення:

M – включення обов'язкове, частина кожного повідомлення;

C – включення умовне, включається, коли застосовується.

Таблиця 3

Елемент	Детальний зміст	Формат	Приклади
Показчик місцеположення аеродрому (M)	Показчик місцеположення аеродрому	nnnn	YUCC <sup>1</sup>



Ідентифікація типу повідомлення (M)	Тип повідомлення та порядковий номер	AD WRNG [n]n	AD WRNG 2
Період дії (M)	День та період дії (UTC)	VALID nnnnnn/nnnnnn	VALID 211230/211530
Порядок скасування попередження по аеродрому наведено наприкінці таблиці.			
Явище (M) <sup>2</sup>	Опис явища, яке обумовило випуск попередження по аеродрому	[HVY] TS, or GR, or [HVY] SN [nnCM] <sup>3</sup> , or [HVY] FZRA, or [HVY] FZDZ, or RIME4, or [HVY] SS, or [HVY] DS, or SA, or DU, or SFC WSPD nn[n]MPS MAX nn[n] or SFC WIND nnn/nn[n]MPS MAX nn[n] or SQ, or FROST, or VA[DEPO], or TOX CHEM, or Вільний текст до 32 знаків <sup>5</sup>	HVY SN 25CM SFC WSPD 20MPS MAX30 VA
Явище погоди, яке спостерігається або прогнозується (M)	Інформація про явище погоди, яке спостерігається або прогнозується, та передбачено оновлення інформації або вона є прогнозом	OBS [AT nnnnZ] or FCST	OBS AT 1200Z OBS
Зміна інтенсивності явища погоди (C)	Очікувана зміна інтенсивності	INTSF, or WKN, or NC	WKN
or			
Скасування попередження по аеродрому <sup>6</sup>	Скасування попередження по аеродрому <sup>3</sup>	CNL AD WRNG[n] n nnnnnn/nnnnnn	CNL AD WRNG 2 211230/211530 <sup>6</sup>

	вказівкою його ідентифікації		
--	------------------------------	--	--

Примітки:

1. Умовне місцеположення.
  2. Одне явище або поєднання явищ відповідно до пункту 5 глави 7 розділу VII Авіаційних правил.
  3. Відповідно до пункту 5 глави 7 розділу VII Авіаційних правил.
  4. Зниження температури повітря нижче ніж 0 °С (мороз – FROST), іній або паморозь відповідно до пункту 5 глави 7 розділу VII Авіаційних правил.
  5. Відповідно до пункту 6 глави 7 розділу VII Авіаційних правил.
  6. Кінець повідомлення (за умови скасування попередження по аеродрому).
4. Діапазони та дискретність передачі цифрових елементів, які включаються до консультативних повідомлень про вулканічний попіл, повідомлення SIGMET/AIRMET, попередження по аеродрому та попередження про зсув вітру наведено у таблиці 4.

Таблиця 4

Елементи, зазначені у розділі V Авіаційних правил та цьому додатку		Діапазон	Дискретність передачі
Перевищення вершини	м	000 – 8100	1
Консультативний номер	для VA (індекс)*	000 – 2000	1
Максимальний приземний вітер	м/с	00 – 99	1
Атмосферний тиск в центрі	гПа	850 – 1050	1
Швидкість приземного вітру	м/с	15 – 49	1
Видимість біля поверхні землі	м	0000 – 0750	50
		0800 – 5000	100
Хмарність ВНМХ	м	000 – 300	30
Хмарність		000 – 2970	30

висота верхньої межі хмар	м	3000 – 20000	300
Широта	° (градуси)	00 – 90	1
' (мінути)		00 – 60	1
Довгота	° (градуси)	000 0 180	1
' (мінути)		00 – 60	1
Ешелони польоту		000 – 650	10
Переміщення	км/год	0 – 300	10
* Безрозмірна величина			

5. Приклади повідомлень SIGMET і AIRMET та їх відповідне скасування:

1) повідомлення SIGMET та його скасування:

SIGMET:

YUDD SIGMET 2 VALID 101200/101600 YUSO –

YUDD SHANLON FIR/UIR OBSC TS FCST S OF N54 AND E OF W012  
TOP FL390 MOV E 20KMH WKN

скасування SIGMET:

YUDD SIGMET 3 VALID 101345/101600 YUSO –

YUDD SHANLON FIR/UIR CNL SIGMET 2 101200/101600

2) повідомлення AIRMET та його скасування:

AIRMET:

YUDD AIRMET 1 VALID 151520/151800 YUSO –

YUDD SHANLON FIR ISOL TS OBS N OF S50 TOP ABV FL100 STNR  
WKN

Скасування AIRMET:

YUDD AIRMET 2 VALID 151650/151800 YUSO –

YUDD SHANLON FIR CNL AIRMET 1 151520/151800

3) повідомлення SIGMET про вулканічний попіл:

YUDD SIGMET 2 VALID 211100/211700 YUSO –  
YUDD SHANLON\* FIR/UIR VA ERUPTION MT ASHVAL PSN S1500  
E07348 VA CLD OBS AT 1100Z APRX 50KM WID LINE BTN S1500 E07348 –  
S1530 E07642 FL310/450 INTSF FCST AT 1700Z APRX 50KM WID LINE BTN  
S1506 E07500 – S1518 E08112 – S1712 E08330

Зміст:

номер 2 повідомлення SIGMET, яке випущено для FIR/ UIR Шанлон ОМС YUSO, повідомлення дійсне з 11:00 до 17:00 UTC 21 числа цього місяця: викид вулканічного попелу горою Ашваль, розташованою у місці з координатами 15 градусів південної широти та 73 градуси 48 мінут східної довготи; об 11:00 UTC спостерігалась хмара вулканічного попелу завширшки близько 50 км між 15 градусами південної широти та 73 градусами 48 мінутами східної довготи та 15 градусами 30 мінутами південної широти і 76 градусами 42 мінутами східної довготи, згідно з прогнозом між ешелонами польоту 310 та 450 посилюється хмара вулканічного попелу на 17:00 UTC завширшки близько 50 км буде знаходитись між точками: 15 градусів 6 мінут південної широти та 75 градусів східної довготи, 15 градусів 18 мінут південної широти та 81 градус 12 мінут східної довготи та 17 градусів 12 мінут південної широти та 83 градуси 30 мінут східної довготи.

\* назва умовна.

4. Повідомлення SIGMET про радіоактивну хмару:

YUCC SIGMET 2 VALID 201200/201600 YUDO –  
YUCC AMSWELL FIR RDOACT CLD OBS AT 1155Z WI S5000  
W14000 – S5000 W13800 – S5200 W13800 – S5200 W14000 – S5000 W14000

SFC/FL100 WKN FCST AT 1600Z WI S5200 W14000 – S5200 W13800 – S5300  
W13800 – S5300 W14000 – S5200 W14000

Зміст:

номер 2 повідомлення SIGMET, яке випущено для FIR Амсвел, органу метеорологічного стеження YUDO після 00:01 UTC; дійсно з 12:00 UTC до 16:00 UTC 20 числа цього місяця; об 11:55 UTC радіоактивна хмара спостерігалась у районі з межами: 50 градусів 0 мінут південної широти, 140 градусів 0 мінут західної широти до 50 градусів 0 мінут південної широти, 138 градусів 0 мінут західної широти до 52 градусів 0 мінут південної широти, 138 градусів 0 мінут західної довготи до 52 градусів 0 мінут південної широти, 140 градусів 0 мінут західної довготи до 50 градусів 0 південно широти, 140 градусів 0 мінут західної довготи та по висоті між земною поверхнею та ешелонам польоту 100; очікується послаблення інтенсивності радіоактивної хмари; на 16:00 UTC радіоактивна хмара відповідно до прогнозу буде знаходитись у районі, обмеженому координатами: 52 градуси 0 мінут південної широти та 140 градусів 0 мінут західної довготи, 52 градуси 0 мінут південної широти та 138 градусів 0 мінут західної довготи, 53 градуси 0 мінут південної широти та 138 градусів 0 мінут західної довготи, 53 градуси 0 мінут південної широти та 140 градусів 0 мінут західної довготи та 52 градуси 0 мінут південної широти та 140 градусів 0 мінут західної довготи.