

Додаток 3  
до Авіаційних правил України  
«Метеорологічне обслуговування  
цивільної авіації»  
(пункт 5 глави 2 розділу IV)

Зведення про погоду на аеродромі

1. Діапазони та дискретність передачі цифрових елементів, що включаються до місцевих метеорологічних зведень (MET REPORT, SPECIAL), наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

Метеорологічна величина, яка передбачена розділом IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»	Діапазон	Дискретність
ЗПС	01 – 36	1
Напрямок вітру:           магнітні °	010 – 360	10
Швидкість вітру:           м/с	1 – 99*	1
Видимість:	м	50
	м	100
	км	1
	км	10 і більше

Дальність видимості	м	0 – 375	25
на ЗПС:	м	400 – 750	50
	м	800 – 2000	100
Вертикальна	м	0 – 75**	15
видимість:	м	90 – 600	30
Хмари, висота нижньої	м	0 – 75**	15
межі:	м	90 – 3000	30
Температура повітря, температура точки роси:	°C	-80 – +60	1
QNH, QFE:	гПа	0500 – 1100	1
<p>* Для авіації не потрібно повідомляти про швидкість приземного вітру 50 м/с і більше, але за потреби з неаеронавігаційною метою повідомляється про швидкість вітру до 99 м/с.</p> <p>** За умови відповідності пункту 7 глави 11 розділу IV Авіаційних правил. В інших випадках використовувати дискретне значення 30 метрів.</p>			

2. Діапазони та дискретність цифрових елементів, що включаються до метеорологічних зведень METAR і SPECI, наведено у таблиці 2.

Таблиця 2

Елемент, передбачений розділом IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»	Діапазон	Дискретність
ЗПС - безрозмірна величина	01 – 36	1
Напрямок вітру: дійсні °	000 – 360	10
Швидкість вітру: м/с	00 – 99*	1

Видимість:		м	0000 – 0750	50
		м	0800 – 4900	100
		м	5000 – 9000	1 000
		м	10 000 і більше	0 (фіксоване значення: 9999)
Дальність видимості на м			0000 – 0375	25
ЗПС:		м	0400 – 0750	50
		м	0800 – 2000	100
Вертикальна видимість у значеннях, кратних 30 м			000 – 020	1
Висота нижньої межі хмар: у значеннях, кратних 30 м			000 – 100	1
Температура повітря, температура точки роси: °С			- 80 – +60	1
QNH: гПа			0850 – 1100	1
Температура води на поверхні моря: °С			- 10 – +40	1
Стан моря (безрозмірна величина)			0 – 9	1
Значна висота хвилі: м			0 – 999	0,1
Стан ЗПС**	Позначення ЗПС (безрозмірна величина)		01 – 36 88; 99	1
	Відкладення на ЗПС (безрозмірна величина)		0 – 9	1
	Ступінь забруднення ЗПС (безрозмірна величина)		1; 2; 5; 9	
	Товщина відкладень		00 – 90	1

	(безрозмірна величина)	92 – 99	
	Коефіцієнт зчеплення/умови гальмування (безрозмірна величина)	00 – 95; 99	1
<p>* Для авіації не потрібно повідомляти про швидкість приземного вітру 50 м/с та більше, але за потреби з неаеронавігаційною метою повідомляється про швидкість вітру до 99 м/с.</p> <p>** Відповідно до поправки 78 до додатка 3 ICAO з 05 листопада 2020 року припиняється включення до METAR інформації про стан ЗПС.</p>			

3. Зразок складання місцевих регулярних MET REPORT та місцевих спеціальних SPECIAL метеорологічних зведень з використанням АСМС або АМС наведено в таблиці 3.

Умовні позначення:

М – наявність обов'язкова, частина кожного зведення;

С – наявність умовна, залежить від метеорологічних умов або методу спостережень;

О – наявність необов'язкова.

Таблиця 3

Елемент, який зазначено у розділі IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування»	Детальний опис	Формати	Приклади

цивільної авіації»			
Ідентифікація типу зведення (M)	Тип зведення	MET REPORT or SPECIAL	
Показчик місцезнаходження (M)	Показчик місцезнаходження ICAO (M)	Nnnn	
Час спостережень (M)	Дата, фактичний час спостережень в UTC (M)	nnnnnnZ	
Ідентифікація автоматичного зведення (C)	Показчик автоматичного зведення (C)	AUTO	
Приземний вітер (M)	Назва елемента (M)	WIND (вітер)	
	ЗПС (O) <sup>2</sup>	RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R]	
	Ділянка ЗПС (O) <sup>3</sup>	TDZ	
	Напрямок вітру (M)	nnn/	VRB BTN C nnn/ AND A nnn/ or VRB L
	Швидкість вітру (M)	[ABV]n[n][n]MPS	
	Значні зміни швидкості (C) <sup>4</sup>	MAX[ABV]nn[n] MNMn[n]	
	Значні зміни напрямку (C) <sup>5</sup>	VRB BTN nnn/ AND nnn/	–
	Ділянка ЗПС (O) <sup>3</sup>	MID	
			WIND 240/4MPS WIND RWY 18 TDZ 190/6MPS WIND VRB1MPS WIND CALM WIND VRB BTN350/ AND 050/1MPS WIND 270/ABV 49MPS WIND 120/5MPS MAX10 MNM2

	Напрямок вітру (O) <sup>3</sup>	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/ or VRB	C A L	WIND 020/5MPS VRB BTN 350/ AND 070/
	Швидкість вітру (O) <sup>3</sup>	[ABV]n[n][n]MPS		M	WIND RWY 14R MID 140/6MPS
	Значні зміни швидкості (C) <sup>4</sup>	MAX[ABV]nn[n] MNMn[n]			
	Значні зміни напрямку (C) <sup>5</sup>	VRB BTN nnn/ AND nnn/	–		
	Ділянка ЗПС (O) <sup>3</sup>	END			
	Напрямок вітру (O) <sup>3</sup>	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/ orVRB	C A L M	TDZ 240/8MPS MAX14 MNM5 END 250/7MPS
	Швидкість вітру (O) <sup>3</sup>	[ABV]n[n][n]MPS			
	Значні зміни швидкості (C) <sup>4</sup>	MAX[ABV]nn[n] MNMn[n]			
	Значні зміни напрямку (C) <sup>5</sup>	VRB BTN nnn/ AND nnn/	–		
Видимість (M)	Назва елементу (M)	VIS		C A	VIS 350M VIS 7KM
	ЗПС (O) <sup>2</sup>	RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R]		V O	VIS 10KM CAVOK
	Ділянка ЗПС (O) <sup>3</sup>	TDZ (зона приземлення)		K	
	Видимість (M)	nn[n][n]M or n[n]KM			
	Ділянка ЗПС (O) <sup>3</sup>	MID			VIS RWY 09 TDZ 800M END 1200M
	Видимість (M)	nn[n][n]M or n[n]KM			VIS RWY 18R TDZ 6KM RWY 27 TDZ 4000M
	Ділянка ЗПС (O) <sup>3</sup>	END			

	Видимість (O) <sup>3</sup>	nn[n][n]M or n[n]KM			
Дальність видимості на ЗПС (C) <sup>6</sup>	Назва елемента (M)	RVR			RVR RWY 32 400M
	ЗПС (C) <sup>7</sup>	RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R]			RVR RWY 20 1600M
	Ділянка ЗПС (C) <sup>8</sup>	TDZ			RVR RWY 10L
	RVR (M)	[ABV or BLW] nn[n][n]M			BLW 50M
	Ділянка ЗПС (C) <sup>8</sup>	MID			RVR RWY 14
	RVR (C) <sup>8</sup>	[ABV or BLW] nn[n][n]M			ABV 2000M
	Ділянка ЗПС (C) <sup>8</sup>	END			RVR RWY 10
	RVR (C) <sup>8</sup>	[ABV or BLW] nn[n][n]M			BLW 150M RVR RWY 16 TDZ 600M MID 500M END 400M RVR RWY 26 500M RWY 20 800M
Поточна погода (C) <sup>9,10</sup>	Інтенсивність явищ поточної погоди (C) <sup>9</sup>	FBL, or MOD, or HVY		–	
	Характеристики та тип поточної погоди (C) <sup>9,11</sup>	DZ, or RA, or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZUP <sup>12</sup> , or FC <sup>13</sup> , or FZRA, or SHGR, or SHGS, or SHRA, or SHSN, or SHUP <sup>12</sup> , or TSGR, or TSGS, or TSRA, or TSSN, or	IC, or FC, or, BR, or SA, or DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or TS, or BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or		MOD RA HVY TSRA HVY DZ FBL SN HZ FG VA MIFG  HVY TSRASN FBL SNRA  FBL DZ FG

		TSUP <sup>12</sup> , or UP <sup>12</sup>	FZFG, or MIFG, or PRFG, or // <sup>12</sup>		HVY SHSN BLSN HVY TSUP //
Хмарність (M) <sup>14</sup>	Назва елемента (M)	CLD			CLD NSC CLD SCT 300M OVC 600M CLD OBSC VER VIS 150M
	ЗПС (O) <sup>2</sup>	RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R]			
	Кількість хмар (M)/вертикальна видимість (C) <sup>9</sup>	FEW, or SCT, or BKN, or OVC, or /// <sup>12</sup>	OBSC	NSC or NCD <sup>12</sup>	CLD BKN TCU 270M CLD RWY 08R BKN 60M RWY 26 BKN 90M CLD /// CB ///M CLD/// CB 400M CLD NCD
	Форма хмар (C) <sup>9</sup>	CB, or TCU, or /// <sup>12</sup>	–		
	Висота нижньої межі хмар/ вертикальна видимість (C) <sup>9</sup>	n[n][n][n] M or ///M	[[VER VIS n[n][n]M or VER VIS ///M <sup>12</sup>		
Температура повітря (M)	Назва елемента (M)	T			T17
	Температура повітря (M)	[MS]nn			TMS08
Температура точки роси (M)	Назва елемента (M)	DP			DP15
	Температура точки роси (M)	[MS]nn			DPMS18



Значення атмосферного тиску (М)	Назва елемента (М)	QNH		QNH 0995HPA QNH 1009HPA QNH 1022HPA
	QNH (М)	nnnnHPA		QFE 1001 HPA QNH 0987HPA
	Назва елемента (О)	QFE		QFE RWY 18 0956HPA RWY 24 0955 HPA
	QFE (О)	RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R] nnnnHPA [RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R] nnnnHPA]		
Додаткова інформація (С)	Особливі метеорологічні явища (С) <sup>9</sup>	CB, or TS, or MOD TURB, or SEV TURB, or WS, or GR, or SEV SQL, or MOD ICE, or SEV ICE, or FZDZ, or FZRA, or SEV MTW, or SS, or DS, or BLSN, or FC <sup>15</sup>		FC IN APCH WS IN APCH 60M WIND 360/13MPS WS RWY 12 REFZRA CB IN CLIMB-OUT RETSRA
	Місцезнаходження явищ (С) <sup>9</sup>	IN APCH [n][n][n]M-WIND nnn/n[n]MPS], or IN CLIMB-OUT [n][n][n]M-WIND nnn/n[n]MPS], or RWY nn[L], or RWY nn[C], or RWY nn[R], or RWY nn[L] OR RWY nn[C] or RWY nn[R]		
	Нещодавні явища погоди (С) <sup>9,10</sup>	REFZDZ or REFZRA, or REDZ, or RE[SH]RA, or RE[SH]SN, or RESG, or RESHGR, or RESHGS, or REBLSN, or RESS, or REDS, or RETSRA, or RETSSN, or RETSGR, or RETSGS, or REFC, or REPL, or REUP <sup>12</sup> , or REFZUP <sup>12</sup> , or RETSUP <sup>12</sup> , or RESHUP <sup>12</sup> , or REVA, or RETS		
Прогноз TREND (О) <sup>16</sup>	Назва елемента (М)		TREND	TREND NOSIG TREND BECMG
	Індекс змін (М) <sup>17</sup>	NOSIG	BECMG OR TEMPO	FEW 600M

	Період змін (C) <sup>9</sup>		FMnnnn, AND/ or TLnnnn or ATnnnn			TREND TEMPO 250/18MPS MAX
	Вітер (C) <sup>9</sup>		nnn/[ABV]n[n][n]MPS [MAX[ABV]nn[n]]			25 TREND BECMG
	Видимість (C) <sup>9</sup>		VIS n[n][n][n]M or VIS n[n]KM		C	AT1800 VIS 10
	Явище погоди: інтенсивність (C) <sup>9</sup>		FBL or MOD or HVY	–	N S W	KM NSW TREND BECMG TL1700 VIS 800M FG TREND BECMG
	Явище погоди: Характеристики і		DZ or	FG, or BR, or SA, or		FM1030 TL1130 CAVOK
	тип (C) <sup>9,10,11</sup>		RA, or SN, or	DU, or HZ, or FU, or		TREND TEMPO TL1200 VIS 600M BECMG AT 1230VIS 8KM NSW CLD NSC
			SG, or PL or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or SHGR, or SHGS, or SHRA, or SHSN, TSGR, or TSGS, or TSRA, or TSSN	VA, or SQ, or PO, or FC, or TS, or BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, or MIFG, or PRFG		TREND TEMPO FM0300 TL0430 MOD FZRA TREND BECMG FM1900 VIS 500M HVY SNRA TREND BECMG FM1100 MOD SN TEMPO FM1130 BLSN TREND BECMG AT1130 CLD OVC 300M
	Назва елемента (C) <sup>9</sup>		CLD			TREND TEMPO TL1530 HVY

	Кількість хмарності і вертикальна видимість (С) <sup>9,14</sup>		FEW or SCT, or BKN, or OVC	OBSC	N S C		SHRA CLD BKN CB 360M
	Форма хмар (С) <sup>9,14</sup>		CB or TCU	–			
	Висота нижньої межі хмар або значення вертикальної видимості (С) <sup>9,14</sup>		n[n][n][n]M	[VER VIS n[n][n]M			

<sup>1</sup> Умовне місцезнаходження.

<sup>2</sup> Підлягає внесенню за потреби.

<sup>3</sup> Підлягає внесенню за потреби для одного чи кількох ділянок ЗПС.

<sup>4</sup> Підлягає внесенню відповідно до підпункту 2 пункту 9 глави 7 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>5</sup> Підлягає внесенню відповідно до підпункту 2 пункту 9 глави 7 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>6</sup> Підлягає внесенню відповідно до пункту 2 глави 9 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>7</sup> Підлягає внесенню відповідно до пункту 12 глави 9 розділу IV за умови, якщо видимість або RVR < 1500 м.

<sup>8</sup> Підлягає внесенню відповідно до пункту 12 глави 9 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>9</sup> Підлягає внесенню за потреби.

<sup>10</sup> Підлягає внесенню за потреби; класифікатор помірної інтенсивності не включається відповідно до пункту 10 цього додатка.

<sup>11</sup> Види опадів, зазначені у підпункті 1 пункту 6 цього додатка, можуть поєднуватись згідно з пунктом 11 цього додатка, у прогнозах TREND зазначаються тільки помірні або сильні опади відповідно до пункту 8 глави 3 розділу VI Авіаційних правил.

<sup>12</sup> Застосовується лише до зведень погоди AUTO.

<sup>13</sup> «Сильний» використовується для позначення торнадо або водяного смерчу; «помірний» використовується для позначення воронкоподібної хмари, яка не досягає поверхні землі.

<sup>14</sup> До чотирьох шарів хмар відповідно до пункту 8 глави 11 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>15</sup> Підлягає внесенню відповідно до пункту 5 глави 14 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>16</sup> Підлягає внесенню відповідно до пункту 3 глави 14 розділу VI Авіаційних правил.

<sup>17</sup> Підлягає внесенню відповідно до пункту 5 глави 3 розділу VI Авіаційних правил, звичайно не більше трьох груп.

4. Зразок зведень у кодових формах METAR і SPECI наведено у таблиці 4.

Умовні позначення:

M – включення обов'язкове, частина кожного зведення;

C – включення умовне, залежить від метеорологічних умов або методу спостереження;

O – включення необов'язкове.

Таблиця 4

Елемент, що зазначається в розділі IV Авіаційних правил	Детальний опис	Формат(и)	Приклади

України «Метеороло- гічне обслуговуван- ня цивільної авіації»			
Ідентифікація типу зведення (M)	Тип зведення (M)	METAR, METAR COR, SPECI or SPECI COR	METAR METAR COR SPECI
Показчик місцеголо- ження (M)	Показчик місцеголо- ження ICAO (M)	nnnn	UKNN <sup>1</sup>
Час спостережень (M)	Дата, фактичний час спостережень UTC (M)	nnnnnnZ	221630Z
Ідентифікація автоматичного або втраченого зведення (C) <sup>2</sup>	Ідентифікатор автоматичного або втраченого зведення (C)	AUTO or NIL	AUTO NIL
Кінець зведення METAR, якщо зведення втрачено			
Приземний вітер (M)	Напрямок вітру (M)	nnn	VRB
	Швидкість вітру (M)	[P]nn[n]	24004MPS VRB01MPS 19006MPS 00000MPS 140P49MPS 12003G09MPS 24008G14MPS 02005MPS 350V070
	Значні зміни швидкості (C) <sup>3</sup>	G[P]nn[n]	
	Одиниці вимірювання (M)	MPS (м/с)	
	Значні зміни напрямку (C) <sup>4</sup>	nnnVnnn	—
Видимість (M)	Переважаюча видимість або	nnnn	C A 0350 7000

	мінімальна видимість (M) <sup>5</sup>		V	9999
	Мінімальна видимість та напрямок мінімальної видимості (C) <sup>6</sup>	nnnn[N], ornnnn[NE], or nnnn[E], or nnnn[SE], or nnnn[S], or nnnn[SW], or nnnn[W], or nnnn[NW]	O K	0800 2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800 CAVOK
Дальність видимості на ЗПС (C) <sup>7</sup>	Назва елемента (M)	R		R32/0400 R12R/1700 R10/M0050 R14L/P2000 R16L/0650 R16C/0500 R16R/0450
	ЗПС (M)	nn[L]/, or nn[C]/, or nn[R]/		
	Дальність видимості на ЗПС (M)	[P or M]nnnn		
	Попередня тенденція дальності видимості на ЗПС (C) <sup>8</sup>	U, D or N		R17L/0450 R12/1100U R26/0550N R20/0800D R12/0700
Поточна погода (C) <sup>2,9</sup>	Інтенсивність або близькість явищ поточної погоди (C) <sup>10</sup>	- or +	-	VC
	Характеристики і тип явищ поточної погоди (M) <sup>11</sup>	DZ, or RA, or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or FZUP <sup>12</sup> , or FC <sup>13</sup> , or	FG or BR or SA, or DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or TS, or	FG or PO, or FC, or DS, or SS, or TS, or SH, or BLSN, or BLSA, or BLDU, or VA
				RA +TSRA +DZ -SN HZ FG VA MIFG VCFG VCSH VCTS VCBLSA +TSRASN -SNRA

		SHGR, or SHGS, or SHRA, or SHSN, or SHUP <sup>12</sup> , TSGR, TSGS, TSRA, TSSN, TSUP <sup>12</sup> , or UP <sup>12</sup>	BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, MIFG, or PRFG, or // <sup>12</sup>			-DZ FG +SHSN BLSN UP FZUP TSUP FZUP //
Хмарність (M) <sup>14</sup>	Кількість та висота нижньої межі хмар або вертикальна видимість (M)	FEWnnn, or SCTnnn, or BKNnnn, or OVCnnn, or, FEW/// <sup>12</sup> , or SCT/// <sup>12</sup> , or BKN/// <sup>12</sup> , or OVC/// <sup>12</sup> , or ///nnn <sup>12</sup> or ///// <sup>12</sup>	VVnnn or VV/// <sup>12</sup>	NSC or NCD <sup>12</sup>		FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// ///015

	Форма хмар (C) <sup>2</sup>	CB, or TCU, or /// <sup>12</sup>	–		BKN009TCU NCD SCT008 BKN025CB BKN025/// /////CB
Температура повітря та температура точки роси (M)	Температура повітря та температура точки роси (M)	[M]nn/[M]nn			17/10 02/M08 M01/M10
Значення атмосферного тиску (M)	Назва елемента (M)	QNH)			Q0995 Q1009
	QNH (M)	nnnn			Q1022 Q0987
Додаткова інформація (C) <sup>2</sup>	Нещодавні явища погоди (C) <sup>2,9</sup>	REFZDZ, or REFZRA, or REDZ, or RE[SH]RA, or RE[SH]SN, or RESG, or RESHGR, or RESHGS, or REBLSN, or RESS, or REDS, or RETSRA, or RETSSN, or RETSGR, or RETSGS, or RETS, or REFC, or REVA, or REPL, or REUP <sup>12</sup> , or REFZUP <sup>12</sup> , or RETSUP <sup>12</sup> , or RESHUP <sup>12</sup>			REFZRA RETSRA
	Зсув вітру (C) <sup>2</sup>	WS Rnn[L], or WS Rnn[C], or WS Rnn[R], or WS ALL RWY			WS R03 WS ALL RWY WS R18C
	Температура води на поверхні моря та стан моря чи значна висота хвилі (C) <sup>15</sup>	W[M]nn/Sn or W[M]nn/Hn[n][n]			W15/S2 W12/H75
	Стан ЗПС (C) <sup>16</sup>	Позначення ЗПС (M)	Rnn[L]/, or Rnn[C]/, or Rnn[R]/	R/SNOLCO	R99/421594 R/SNOLCO



	Відкладення на ЗПС (М)	n or /	CLRD//		R14L/CLRD//
	Ступінь забруднення ЗПС (М)	n or /			
	Товщина відкладень (М)	nn or //			
	Коефіцієнт зчеплення або ефективність	nn or //			
	гальмування (М)				
Прогноз TREND (O) <sup>17</sup>	Показник змін (М) <sup>18</sup>	NOSIG	BECMG or TEMPO		NOSIG BECMG FEW020
	Період змін (C) <sup>2</sup>		FMnnnn, and/or TLnnnn, or ATnnnn		
	Вітер (C) <sup>2</sup>		nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]] MPS		TEMPO 25018G25MPS
	Переважаюча видимість (C) <sup>2</sup>		nnnn		C A V BECMG FM1030 TL1130 CAVOK
	Явище погоди: інтенсивність (C) <sup>10</sup>			- or +	-

	Явище погоди: характеристики та тип (С) <sup>2, 9, 11</sup>		DZ or RA or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or SHGR, or SHGS, or SHRA, or SHSN, or TSGR, or TSGS, or TSRA, or TSSN	FG or BR, or SA, or DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or FC, or TS, or BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, or MIFG, or PRFG		BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9000 NSW BECMG FM1900 0500 +SNRA BECMG FM1100 BLSN TEMPO FM0330 TL0430 FZRA  TEMPO TL1200 0600 BECMG AT1200 8000 NSW NSC  BECMG AT1130 OVC010 TEMPO TL1530 + SHRA BKN012CB
	Кількість та висота нижньої межі хмар або вертикальна видимість (С) <sup>2, 14</sup>		FEWnnn, or SCTnnn, or BKNnnn, or OVCnnn	VVnnn or VV///	N S C	
	Форма хмар (С) <sup>2, 14</sup>		CB or TCU	–		

<sup>1</sup> Умовне місцезнаходження.

<sup>2</sup> Підлягає внесенню за потреби.

<sup>3</sup> Підлягає внесенню відповідно до підпункту 3 пункту 9 глави 7 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>4</sup> Підлягає внесенню відповідно до підпункту 2 пункту 9 глави 7 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>5</sup> Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1 пункту 6 глави 8 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>6</sup> Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1 пункту 6 глави 8 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>7</sup> Підлягає внесенню, якщо видимість або дальність видимості на ЗПС менше ніж 1500 м, не більше ніж для чотирьох ЗПС згідно з пунктом 10 глави 9 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>8</sup> Підлягає внесенню відповідно до пункту 11 глави 9 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>9</sup> Одна група або більше (максимум три) відповідно до пункту 2 глави 14 розділу IV, пункту 8 глави 3 розділу VI Авіаційних правил, підпункту 1 пункту 11 цього додатка.

<sup>10</sup> Підлягає внесенню за потреби. Класифікатор помірної інтенсивності у вигляді встановленого позначення не використовується згідно з пунктом 10 цього додатка.

<sup>11</sup> Види опадів, які наведено у пункті 2 глави 14 розділу IV Авіаційних правил, підпункті 1 пункту 6 цього додатка, підпункті 3 пункту 11 цього додатка.

<sup>12</sup> Застосовується тільки у зведеннях METAR AUTO/SPECI AUTO.

<sup>13</sup> «Сильний» використовується для зазначення смерчу, в тому числі водяного. «Помірний» використовується для зазначення воронкоподібної хмари, що не досягає землі.

<sup>14</sup> До чотирьох шарів хмар відповідно до пункту 8 глави 11 розділу IV Авіаційних правил.

<sup>15</sup> Підлягає внесенню за потреби до 04 листопада 2020 року. З 05 листопада 2020 року до зведень METAR інформація про температуру поверхні моря та стан моря не включатиметься.

<sup>16</sup> Стан ЗПС підлягає внесенню на цивільних аеродромах за поданням аеродромної служби до 04 листопада 2020 року. З 05 листопада 2020 року до зведень METAR інформація про стан ЗПС не включатиметься.

<sup>17</sup> Підлягає внесенню відповідно до пункту 5 глави 3 розділу VI Авіаційних правил.

<sup>18</sup> Має використовуватись мінімальна кількість показчиків змін згідно з пунктом 5 глави 3 розділу VI Авіаційних правил.

5. Правила використання показчиків зміни в прогнозах TREND наведено в таблиці 5.

Таблиця 5

Показчик зміни	Показчик часу та період	Значення	
NOSIG	—	прогнозується відсутність значних змін	
BECMG	FM <sub>n<sub>1</sub>n<sub>1</sub>n<sub>1</sub>n<sub>1</sub></sub> TL <sub>n<sub>2</sub>n<sub>2</sub>n<sub>2</sub>n<sub>2</sub></sub>	відповідно до прогнозу зміни	розпочнуться о n <sub>1</sub> n <sub>1</sub> n <sub>1</sub> n <sub>1</sub> UTC і закінчатся до n <sub>2</sub> n <sub>2</sub> n <sub>2</sub> n <sub>2</sub> UTC
	TLnnnn		розпочнуться на початку періоду прогнозу TREND і закінчатся до nnnn UTC
	FMnnnn	розпочнуться о nnnn UTC і закінчатся в кінці прогнозу TREND	
	ATnnnn		матиме місце о nnnn UTC (конкретний час)

	—		розпочнуться на початку періоду прогнозу типу TREND і закінчатся в кінці періоду прогнозу TREND; або час є невизначеним
TEMPO	FMn <sub>1</sub> n <sub>1</sub> n <sub>1</sub> n <sub>1</sub>	відповідно до прогнозу	розпочнуться о n <sub>1</sub> n <sub>1</sub> n <sub>1</sub> n <sub>1</sub> UTC і закінчатся до n <sub>2</sub> n <sub>2</sub> n <sub>2</sub> n <sub>2</sub> UTC
	TLn <sub>2</sub> n <sub>2</sub> n <sub>2</sub> n <sub>2</sub>		розпочнуться на початку періоду прогнозу TREND і закінчатся до nnnn UTC
	TLnnnn	тимчасові коливання	розпочнуться о nnnn UTC і закінчатся в кінці періоду прогнозу TREND
	FMnnnn		розпочнуться на початку періоду прогнозу TREND і закінчатся в кінці періоду прогнозу TREND
	—		розпочнуться на початку періоду прогнозу TREND і закінчатся в кінці періоду прогнозу TREND

6. До місцевих регулярних та місцевих спеціальних зведень та зведень METAR і SPECI включаються зазначені нижче явища поточної погоди з використанням прийнятих скорочених позначень відповідних критеріїв:

1) опади:

мряка	DZ
дощ	RA
сніг	SN
снігові зерна	SG
льодяна крупа	PL
град	GR

повідомляється у разі якщо діаметр найбільших градин 5 міліметрів або більше	
невеликий град та/або снігова крупа	
повідомляється у разі якщо діаметр найбільших градин складає менше ніж 5 міліметрів.	GS
вид опадів не визначений (повідомляється тільки при використанні АМС)	UP
2) явища, що погіршують видимість (гідрометеори):	
туман	FG
повідомляється за видимості менше ніж 1000 м, за винятком випадків спільного використання з характеристиками «MI», «BC» «PR» або «VC» (згідно з пунктами 9, 10 цього додатка)	
серпанок	BR
повідомляється за видимості принаймні 1000 метрів, але не більше ніж 5000 метрів	
3) явища, що погіршують видимість (літометеори):	
зазначені нижче скорочення слід використовувати тільки у разі, якщо погіршення видимості пов'язано з наявністю в основному літометеорів і видимість складає 5000 метрів або менше, за винятком «SA» за умови спільного використання з характеристикою «DR» та вулканічного попелу (згідно з пунктом 9 цього додатка)	
пісок	SA
пил (облоговий)	DU
імла	HZ
дим	FU
вулканічний попіл	VA
4) інші явища:	

пилові/піщані вихори (пилові вихори)	PO
шквал	SQ
воронкоподібна хмара (торнадо або водяний смерч)	FC
пилова буря	DS
піщана буря	SS

7. У місцевих регулярних та місцевих спеціальних зведеннях, зведеннях METAR і SPECI зазначаються такі характеристики явищ поточної погоди з використанням у відповідних випадках прийнятих скорочених позначень та відповідних критеріїв:

гроза TS

використовується для повідомлення про грозу з зазначенням видів опадів відповідно до зразків, наведених у таблицях 3, 4 цього додатка. У разі якщо протягом 10-хвилинного періоду, що передує строку спостережень, спостерігачем зафіксовано гуркіт грому або спостерігається блискавка, але опади на аеродромі не спостерігаються, скорочення TS використовується без додаткових позначень;

опади, що замерзають FZ

переохоложені водяні краплі або опади; використовуються з типами явищ поточної погоди відповідно до зразків, зазначених у таблицях 3, 4 цього додатка.

На аеродромах, де є додаткове устаткування для виявлення блискавок, воно може використовуватись для доповнення метеорологічних спостережень, що здійснюються спостерігачем.

8. У місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях і зведеннях METAR і SPECI зазначаються такі характеристики явищ поточної

погоди з використанням у відповідних випадках прийнятих скорочених позначень та критеріїв:

зливові опади SH

використовується для повідомлення про злизові опади відповідно до зразків, наведені у таблицях 3, 4 цього додатка 3 до Авіаційних правил. Для сповіщення про зливу, що спостерігається на околицях аеродрому (згідно пункту 10 цього додатка), використовується скорочення «VCSH» без зазначення типу або інтенсивності опадів;

низова хуртовина BL

використовується відповідно до зразків, наведених у таблицях 3 та 4 цього додатку, для типів явищ поточної погоди, що підняті вітром до висоти 2 метри або більше над рівнем землі;

поземок DR

використовується відповідно до зразків, наведених у таблицях 3, 4 цього додатка, для типів явищ поточної погоди, що підняті вітром до висоти менше ніж 2 метри над рівнем землі;

низький MI

менше ніж 2 метри над рівнем землі;

гряди BC

гряди туману, що місцями покриває аеродром;

частковий PR

значна частина аеродрому покрита туманом, але на іншій частині туману немає.

9. У випадках, коли злизові опади (SH), наведені у пункті 8 цього додатка, не можуть бути визначені з використанням методу, який відстежує наявність конвективної хмари, в автоматизованих місцевих регулярних



зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях і зведеннях METAR і SPECI, опади не визначаються як SH.

10. У місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях і зведеннях METAR і SPECI відповідна інтенсивність або близькість до аеродрому явищ поточної погоди, про які повідомляється, зазначається так:

відкритий текст зі скороченнями, місцеві METAR і SPECI  
регулярні та спеціальні зведення

слабкий	FBL	«-»
помірний	MOD	(без покажчика)
сильний	HVY	«+»

Використовується з типами явищ поточної погоди відповідно до зразків, наведених у таблицях 3, 4 цього додатка. Характеристика «слабкий» зазначається тільки для опадів;

околиці VC

Приблизно від 8 до 16 км від контрольної точки аеродрому. Використовується тільки у зведеннях METAR і SPECI з явищами поточної погоди відповідно до зразків, наведених у таблиці 4 цього додатка, якщо не повідомляється відповідно до пунктів 8, 9 цього додатку.

11. У місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях та зведеннях METAR і SPECI:

1) використовується одне або кілька, але максимум три скорочених позначення явищ поточної погоди з переліку, наведеного у таблиці 6 цього додатка із зазначенням у відповідних випадках характеристик, наведених у пункті 8 цього додатка, а також інтенсивності й близькості явищ до аеродрому згідно з пунктом 10 цього додатку, з метою надання повного опису поточної погоди, що впливають на виконання польотів на аеродромі та у його околицях;

2) насамперед повідомляється у відповідних випадках інтенсивність або близькість явища погоди до аеродрому, після чого зазначаються відповідно характеристики та тип явища погоди;

3) у разі якщо спостерігаються явища погоди двох різних типів, інформація про ці явища повідомляється двома окремими групами, у яких індекс інтенсивності або близькості до аеродрому стосується явища погоди, яке повідомляється після цього індексу. Але різні типи опадів, що мають місце під час спостереження, повідомляються однією групою, при цьому першим зазначається переважаючий тип опадів, якому передують тільки один індекс інтенсивності, що позначає сумарну інтенсивність опадів.

12. У випадках тимчасової відмови системи/датчика поточної погоди та неможливості виконувати спостереження за поточною погодою за допомогою автоматичної системи спостережень інформація про поточну погоду в місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях і зведеннях METAR і SPECI замінюється знаком «//».