

Додаток 1
до Керівництва з експлуатації
метеорологічного аеродромного
обладнання
(пункт 7 розділу III)

**Перелік несертифікованого метеорологічного аеродромного обладнання,
дозволеного до експлуатації до повного зняття його з експлуатації**

№ з/п	Найменування	Тип
1	Вимірювач висоти нижньої межі хмар	ИВО-1М
2	Датчик висоти хмар	ДВО-1, ДВО-2, ДВО-3
3	Реєстратор висоти нижньої межі хмар	РВО-2М

Додаток 2
до Керівництва з експлуатації
метеорологічного аеродромного
обладнання
(пункт 3 розділу IV)

**Форма річного плану роботи АМСЦ/організації/підприємства
з експлуатації МАО**

Затверджую
Начальник АМСЦ/організації/підприємства

«___» _____ 20__ р.

План роботи АМСЦ/організації/підприємства _____
з експлуатації МАО на 20__ р.

Захід	Дата виконання		Відповідальні виконавці
	запланована	фактична	
1	2	3	4

Керівник групи з технічного обслуговування
МАО

«___» _____ 20__ р.

Додаток 3
до Керівництва з експлуатації
метеорологічного аеродромного
обладнання
(пункт 7 розділу IV)

**Форма місячного плану роботи АМСЦ/організації/підприємства
з експлуатації МАО**

Затверджую
Начальник АМСЦ/організації/підприємства
_____ «___» _____ 20__ р.

План роботи АМСЦ/організації/підприємства _____
з експлуатації МАО
на _____ 20__ р.

Робота, яка була виконана	Дата виконання		Виконавець
	запланована	фактична	
1	2	3	4

Керівник групи з технічного обслуговування
МАО

_____ 20__ р.

Додаток 4
до Керівництва з експлуатації
метеорологічного аеродромного
обладнання
(пункт 5 розділу VII)

**Форма акта оцінки технічного стану аеродромного метеорологічного
обладнання**

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посадова особа, яка призначила комісію)

(підпис) (ініціали, прізвище)
“ ____ ” _____ 20 ____ р.

АКТ № ____
оцінки технічного стану МАО

Місто _____

(найменування аеродрому)
« ____ » _____ 20 ____ р.

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) _____

у складі голови _____

членів _____

провела оцінку технічного стану _____

(найменування виробу, тип, шифр)

У результаті розгляду ЕД і оцінки технічного стану виробу встановлено:

1. Заводський номер _____ випуску _____ 20 ____ р.
(місяць і рік)

напрацювання _____ годин, середній ресурс (термін служби) по ЕД _____ років
остання повірка «___» _____ 20__ р., час чергової повірки «___» _____ 20__ р.

2. Оцінка технічного стану

проведена

(вказується з якою метою: після середнього (планового) ремонту або при технічній експертизі)

3. За останні(й) _____ роки (рік) виріб напрацював _____ годин і
мав _____ відмов. Напрацювання на відмову за останній рік склало _____ годин

4. Технічний стан виробу

5. Перевірка працездатності. При перевірці отримані наступні результати:

Параметр, що перевіряється	Номинал	Отримано	Вживані контрольно-вимірювальні прилади

6. Висновки

Голова комісії _____

(підпис)

(ініціали, прізвище)

Члени комісії _____

(підпис)

(ініціали, прізвище)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

«___» _____ 20__ р.

Правила складання акту

1. У пункті 1 зазначаються результати звірки заводського номера виробу з номером, вказаним у формулярі (паспорті), визначається дата випуску виробу, середній ресурс, вказаний в ЕД, дата останньої та чергової перевірки.

2. У пункті 2 зазначається, з якою метою проводиться оцінка: після середнього (планового) ремонту або при технічній експертизі можливості продовження терміну служби.

3. У пункті 3 зазначаються характеристики надійності: кількість годин напрацювання та відмов, напрацювання на відмову у годинах за останні 1-2 роки.

4. У пункті 4. «Технічний стан виробу» зазначаються результати зовнішнього огляду і перевірки працездатності.

5. У пункті 5 (у таблицю) заносяться результати вимірювання параметрів, що підлягають контролю при оцінці працездатності виробу.

6. У пункті 6 зазначається:

можливість продовження терміну служби виробу;

можливість подальшого використання виробу для метеорологічного забезпечення зльоту, посадки і польотів ПС.

Додаток 5
до Правил експлуатації
метеорологічного
аеродромного обладнання
(пункт 6 розділу IX)

Форма акта приймання МАО в експлуатацію

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посада керівника та назва підприємства/організації)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

“ ____ ” _____ 20__ р.

АКТ № ____
приймання у експлуатацію

(повна назва та тип МАО)

“ ____ ” _____ 20__ р.

Місто _____

(найменування)

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) _____
(посада керівника та назва підприємства/організації)

№ ____ від “ ____ ” _____ 20__ р. у складі:

ГОЛОВИ

(ініціали, прізвище, посада, організація)

членів комісії:

(ініціали, прізвище, посада, організація)

(ініціали, прізвище, посада, організація)

1. Провела приймання у виробничу
експлуатацію _____

(найменування МАО)

у складі:

№	Найменування МАО	Заводський номер	Дата випуску	Дата калібрування (повірки)	Місце встановлення (стосовно ЗПС)
1					
2					
...					

змонтованого (встановлено) і приведеного в робочий стан

(найменування організації, що проводила монтаж або установку; прізвища, ініціали фахівців)

Монтаж (установка) початок «__»__ 20__р., закінчення
«__»__ 20__р.

2. Обсяг виконаних робіт і їх якість

3. _____
(висновок щодо навчання персоналу та його готовності до експлуатації виробу тощо)

4. Приведений в працездатний стан «__»__ 20__р.,
проведений технологічний прогін з _____ по

5. _____
(інше — які роботи додатково проведені, або які додатки додаються до акта)

ВИСНОВОК:

Голова комісії: _____

(підпис)

(ініціали, прізвище)

Члени комісії: _____

(підпис)

(ініціали, прізвище)

Правила складання акта приймання
в експлуатацію МАО

1. У пункті 1 зазначається місце монтажу (установки) МАО із зазначенням магнітного курсу посадки.
2. У пункті 2 зазначається обсяг виконаних робіт з монтажу (установки) МАО і їх якість (відповідність кресленням, достатність освітлення, вентиляція, протипожежні засоби, охоронна сигналізація тощо).
3. У пункті 3 зазначаються відомості щодо навчання персоналу та його готовності до експлуатації МАО.
4. У пункті 4 зазначаються терміни проведення та результати технологічного прогону МАО.
5. У пункті 5 можуть зазначатися додатково проведені роботи, або додатки до акта (протоколи перевірки ліній зв'язку, протокол перевірки опору заземлювачів, протоколи прийняття заліків навчання персоналу тощо).
6. У висновку комісією зазначається:
можливість використання МАО для забезпечення зльоту і посадки повітряних суден;
відповідність розміщення (установки) МАО чинним сертифікаційним вимогам до аеродромів.